

Analýza vplyvov na rozpočet verejnej správy, na zamestnanosť vo verejnej správe a financovanie návrhu

2.1 Zhrnutie vplyvov na rozpočet verejnej správy v návrhu

Tabuľka č. 1

Vplyvy na rozpočet verejnej správy	Vplyv na rozpočet verejnej správy (v eurách)			
	2022	2023	2024	2025
Príjmy verejnej správy celkom	0	0	0	0
v tom: za každý subjekt verejnej správy zvlášť	0	0	0	0
<i>z toho:</i>				
- vplyv na ŠR	0	0	0	0
<i>Rozpočtové prostriedky</i>	0	0	0	0
<i>EÚ zdroje</i>	0	0	0	0
- vplyv na obce	0	0	0	0
- vplyv na vyššie územné celky	0	0	0	0
- vplyv na ostatné subjekty verejnej správy	0	0	0	0
Výdavky verejnej správy celkom	0	157 391,01	209 854,69	209 854,69
v tom: za každý subjekt verejnej správy / program zvlášť	0	0	0	0
<i>z toho:</i>	0	0	0	0
- vplyv na ŠR(MDV SR), program 07T	0	157 391,01	209 854,69	209 854,69
<i>Rozpočtové prostriedky</i>	0	157 391,01	209 854,69	209 854,69
<i>EÚ zdroje</i>	0	0	0	0
<i>spolufinancovanie</i>	0	0	0	0
- vplyv na obce	0	0	0	0
- vplyv na vyššie územné celky	0	0	0	0
- vplyv na ostatné subjekty verejnej správy	0	0	0	0
Vplyv na počet zamestnancov		5	5	5
- vplyv na ŠR	0	5	5	5
- vplyv na obce	0	0	0	0
- vplyv na vyššie územné celky	0	0	0	0
- vplyv na ostatné subjekty verejnej správy	0	0	0	0
Vplyv na mzdové výdavky	0	116 629,20	155 505,60	155 505,60
- vplyv na ŠR	0	116 629,20	155 505,60	155 505,60
- vplyv na obce	0	0	0	0
- vplyv na vyššie územné celky	0	0	0	0
- vplyv na ostatné subjekty verejnej správy	0	0	0	0
Financovanie zabezpečené v rozpočte	0	116 629,20	155 505,600	155 505,60
v tom: MDV SR	0	116 629,20	155 505,600	155 505,60
Iné ako rozpočtové zdroje	0	0	0	0

Rozpočtovo nekrytý vplyv / úspora	0	0	0	0
-----------------------------------	---	---	---	---

2.1.1. Financovanie návrhu - Návrh na riešenie úbytku príjmov alebo zvýšených výdavkov podľa § 33 ods. 1 zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy:

Finančné prostriedky pre roky 2022-03/2023 sú rozpočtovo kryté zo zdrojov národného projektu „Zlepšenie verejných politík v oblasti dopravy, inovačnej kapacity v doprave a podpora partnerstva v zavádzaní inteligentnej mobility“. Národný koordinátor bude v gescii Ministerstva dopravy a výstavby SR a bude tvorený najmä z interného ľudského kapitálu, ktorý sa už teraz podieľa na inováciách v oblasti inteligentnej mobility v rámci národného projektu. Návrhom nedôjde k navýšeniu kapacít MDV SR. V súčasnosti nie je možné uviesť z akých zdrojov bude tento návrh financovaný, nakoľko ešte stále nie je známa štruktúra ani rozdelenie zdrojov v novom programovom období. Vzhľadom na trvanie realizácie národného projektu do 03/2023 budú ďalšie zdroje financovania prioritne riešené prostredníctvom nového programového obdobia 2021-2027, resp. budú zabezpečené v rámci disponibilných zdrojov kapitoly v príslušnom roku.

2.2. Popis a charakteristika návrhu

2.2.1. Popis návrhu:

Predkladaný materiál je zameraný na podporu Slovenskej republiky v oblasti budovania inteligentných dopravných systémov a podpory testovania prepojených a automatizovaných vozidiel v podmienkach Slovenskej republiky. Aplikáciou ustanovení návrhu zákona bude umožnená skúšobná prevádzka riešení inteligentnej mobility v testovacej prevádzke, ktoré prispieva najmä pre aplikovanie nových inteligentných riešení do praxe, ako aj k inštitucionálnemu zabezpečeniu agendy inteligentnej mobility v rámci verejného sektora a napomáha aj k budovaniu komplexnej infraštruktúry pre inteligentnú mobilitu. Súčasťou návrhu zákona je aj ustanovenie Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky na plnenie funkcie národného koordinátora pre inteligentnú mobilitu. Koordinátor bude úzko spolupracovať s MH SR, MV SR, MIRRI SR, ÚOOÚ SR a takisto s Platformou inteligentnej mobility, čo zabezpečí zapojenie všetkých potrebných entít a medzirezortný charakter úloh. V úvodných fázach realizácie je uvažované s využitím interných kapacít MDV SR - sekcie cestnej dopravy a pozemných komunikácií. Do 03/2023 bude fungovanie koordinátora zabezpečené zo zdrojov národného projektu „Zlepšenie verejných politík v oblasti dopravy, inovačnej kapacity v doprave a podpora partnerstva v zavádzaní inteligentnej mobility“ financovaného prostredníctvom OP Efektívna verejná správa. Počas následnej realizácie opatrenia môže byť uvažované s vytvorením samostatnej organizačnej jednotky v rámci MDV SR, resp. v pôsobnosti MDV SR, alebo v prípade preukázania potreby neskôr aj zriadením samostatnej (nadrezortnej) entity.

2.2.2. Charakteristika návrhu:

- ☐ zmena sadzby
- ☐ zmena v nároku
- ☒ nová služba alebo nariadenie (alebo ich zrušenie)
- ☐ kombinovaný návrh
- ☐ iné

2.2.3. Predpoklady vývoja objemu aktivít:

Jasne popíšte, v prípade potreby použite nižšie uvedenú tabuľku. Uveďte aj odhady základov daní a/alebo poplatkov, ak sa ich táto zmena týka.

Tabuľka č. 2

Objem aktivít	Odhadované objemy			
	2022	2023	2024	2025
Indikátor ABC				
Indikátor KLM				
Indikátor XYZ				

2.2.4. Výpočty vplyvov na verejné financie

Národný koordinátor bude v gescii Ministerstva dopravy a výstavby SR a bude tvorený najmä z interného ľudského kapitálu, ktorý sa už teraz podieľa na inováciách v oblasti inteligentnej mobility v rámci národného projektu. Návrhom nedôjde k navýšeniu kapacít MDV SR. Vzhľadom na trvanie realizácie národného projektu do 03/2023 budú ďalšie zdroje financovania prioritne riešené prostredníctvom nového programového obdobia 2021-2027, resp. budú zabezpečené v rámci disponibilných zdrojov kapitoly v príslušnom roku.

Príjmy (v eurách)	Vplyv na rozpočet verejnej správy				poznámka
	2022	2023	2024	2025	
Daňové príjmy (100)¹	0	0	0	0	
Nedaňové príjmy (200)¹	0	0	0	0	
Granty a transfery (300)¹	0	0	0	0	
Príjmy z transakcií s finančnými aktívami a finančnými pasívami (400)	0	0	0	0	
Prijaté úvery, pôžičky a návratné finančné výpomoci (500)	0	0	0	0	
Dopad na príjmy verejnej správy celkom	0	0	0	0	

1 – príjmy rozpisáť až do položiek platnej ekonomickej klasifikácie

Poznámka:

Ak sa vplyv týka viacerých subjektov verejnej správy, vyplní sa samostatná tabuľka za každý subjekt.

Tabuľka č. 4 MDV SR

Výdavky (v eurách)	Vplyv na rozpočet verejnej správy				poznámka
	2022	2023	2024	2025	
Bežné výdavky (600)	0	157 391,01	209 854,69	209 854,69	Alternatíva využitia zdrojov EÚ
Mzdy, platy, služobné príjmy a ostatné osobné vyrovnania (610)	0	116 629,20	155 505,60	155 505,60	
Poistné a príspevok do poisťovní (620)	0	40 761,81	54 349,09	54 349,09	
Tovary a služby (630) ²	0	0	0	0	
Bežné transfery (640) ²	0	0	0	0	
Splácanie úrokov a ostatné platby súvisiace s úverom, pôžičkou, návratnou finančnou výpomocou a finančným prenájomom (650) ²	0	0	0	0	
Kapitálové výdavky (700)	0	0	0	0	
Obstarávanie kapitálových aktív (710) ²	0	0	0	0	
Kapitálové transfery (720) ²	0	0	0	0	
Výdavky z transakcií s finančnými aktívami a finančnými pasívami (800)	0	0	0	0	
Dopad na výdavky verejnej správy celkom	0	157 391,01	209 854,69	209 854,69	

2 – výdavky rozpisat' až do položiek platnej ekonomickej klasifikácie

Bežné výdavky na roky 2023-2025 predstavujú mzdové výdavky na pokrytie činnosti národného koordinátora. Personálne obsadenie tímu národného koordinátora pre inteligentnú mobilitu je v súlade s analýzou mzdovej politiky, ktorá je deklarovaná prehľadom miezd (mesačný funkčný plat²) a odmien na rovnakých, resp. obdobných pracovných pozíciách a bola predložená v rámci spracovania ŽoNFP národného projektu. Rozpätie mzdových výdavkov predstavuje mesačný funkčný plat zamestnancov vrátane povinných odvodov zamestnávateľa.

V zmysle požadovaného personálu národného koordinátora podľa mzdovej politiky MDV SR k projektu „Zlepšenie verejných politík v oblasti dopravy, inovačnej kapacity v doprave a podpora partnerstva v zavádzaní inteligentnej mobility“, predstavuje vážený priemerný plat na zamestnanca 2 591,76 eur mesačne. V roku 2023 sa tak vo výpočte uvažuje so mzdovými výdavkami pre 5 zamestnancov za obdobie 9 mesiacov (prvé 3 mesiace v roku 2023 budú kryté zo zdrojov národného projektu, t.j. OP EVS) a v roku 2024 a 2025 so mzdovými výdavkami pre 5 zamestnancov za obdobie 12 mesiacov.

Tabuľka č. 5 MDV SR

Zamestnanosť	Vplyv na rozpočet verejnej správy				poznámka
	2022	2023	2024	2025	
Počet zamestnancov celkom		5	5	5	
z toho vplyv na ŠR		5	5	5	
Priemerný mzdový výdavok (v eurách)		1 943,82	2 591,76	2 591,76	
z toho vplyv na ŠR		1 943,82	2 591,76	2 591,76	
Osobné výdavky celkom (v eurách)	0	157 391,01	209 854,69	209 854,69	
Mzdy, platy, služobné príjmy a ostatné osobné vyrovnania (610)		116 629,20	155 505,60	155 505,60	
z toho vplyv na ŠR		116 629,20	155 505,60	155 505,60	
Poistné a príspevok do poisťovní (620)		40 761,81	54 349,09	54 349,09	
z toho vplyv na ŠR		40 761,81	54 349,09	54 349,09	

Zdôvodnenie počtu zamestnancov a výpočet priemerných mzdových výdavkov

Pre zabezpečenie riadneho chodu a plnenia cieľov politiky inteligentnej mobility so zámerom byť relevantným hráčom na trhu je potrebné vytvoriť inštitúciu národného koordinátora pre inteligentnú mobilitu, ktorý sa bude venovať komplexnej problematike inteligentnej mobility. Národný koordinátor bude v gescii Ministerstva dopravy a výstavby SR a bude tvorený najmä z interného ľudského kapitálu, ktorý sa už teraz podieľa na inováciách v oblasti inteligentnej mobility v rámci dopravy v rámci národného projektu „Zlepšenie verejných politík v oblasti dopravy, inovačnej kapacity v doprave a podpora partnerstva v zavádzaní inteligentnej mobility“. Hlavnou činnosťou zriadeného koordinátora bude zhromažďovať, zdieľať a vytvárať informácie, prognózy, stratégie, usmernenia alebo stanoviská, ktoré sa budú týkať jednotlivých prvkov inteligentnej mobility, alebo iných riešení a aspektov konceptu inteligentnej mobility.

Zabezpečenie činnosti národného koordinátora, ktorý bude zahŕňať tvorbu stratégií, povolení pre výskum a vývoj inteligentnej mobility, organizácia odborných workshopov v oblasti inteligentnej mobility a jej prvkov, organizácia podujatí pre informovanie odbornej verejnosti a následné spracovanie prognóz a výstupov pre budúce implementácie nových prvkov.

Personálne obsadenie tímu národného koordinátora pre inteligentnú mobilitu je v súlade s analýzou mzdovej politiky, ktorá je deklarovaná prehľadom miezd (mesačný funkčný plat) a odmien na rovnakých, resp. obdobných pracovných pozíciách a bola predložená v rámci spracovania ŽoNFP národného projektu. Rozpätie mzdových výdavkov predstavuje mesačný

funkčný plat zamestnancov vrátane povinných odvodov zamestnávateľa. Ide o pracovné pozície projektový manažér senior (1), senior špecialista (4).

V zmysle požadovaného personálu národného koordinátora podľa mzdovej politiky MDV SR k projektu „Zlepšenie verejných politík v oblasti dopravy, inovačnej kapacity v doprave a podpora partnerstva v zavádzaní inteligentnej mobility“, predstavuje vážený priemerný plat na zamestnanca 2 591,76 eur mesačne. V roku 2023 sa vo výpočte uvažuje so mzdovými výdavkami pre 5 zamestnancov len za obdobie 9 mesiacov, nakoľko prvé 3 mesiace v roku 2023 budú kryté zo zdrojov národného projektu (OP EVS).